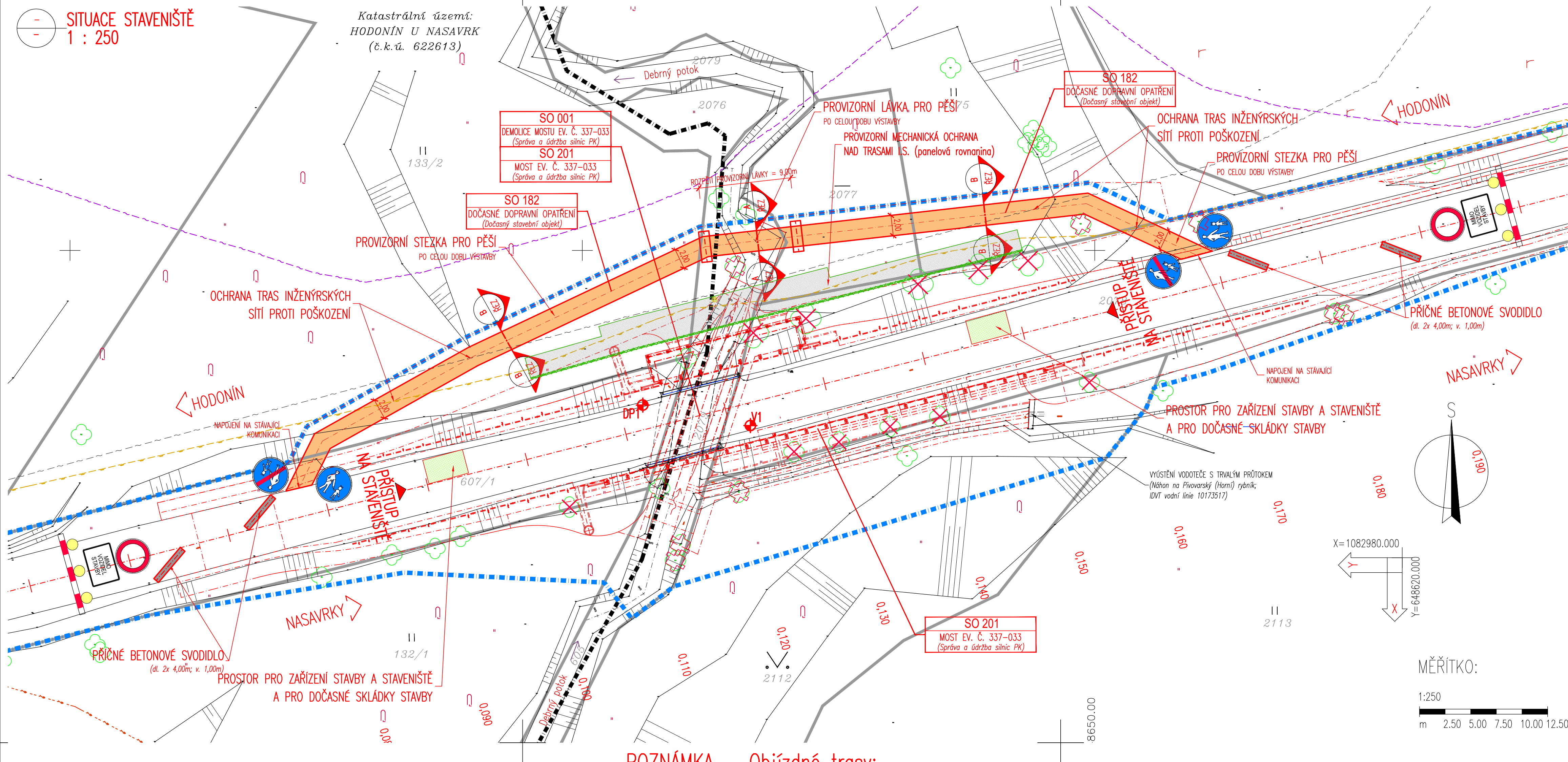


 **SITUACE STAVENIŠTĚ**
1 : 250



POZNÁMKA – Objízdné trasy:

NÁKLADNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA:

- *) REKONSTRUKCE MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNĚ UZÁVĚŘE KOMUNIKACE II/337 V PROFILU MOSTNÍHO OBJEKTU EY. Č. 337-0333. NÁKLADNÍ AUTOBULOVÁ DOPRAVA BUDE PŘEVĚDENA NA SAMOSTATNOU OBJEZDNOU TRASU.
- *) OBJEZDNÁ TRASA PRO NÁKLADNÍ AUTOBULOVOU DOPRAVU VE SMĚRU "NÁVASYRY - HODONÍN U NÁVASYRK" BUDE VEDENA PO SILNICI I/37 DO TRHOVÉ KAMENICE, DÁLĚ PAK PO SILNICI II/343 DO HORNÍHO BRADLA, DÁLĚ PO SILNICI II/344 DO HODONÍNA.
- *) OBJEZDNÁ TRASA PRO OPAČNÝ SMĚR BUDE VEDEN PO STEJNÉ TRASE ANALOGICKY.
- *) OMEZUJÍCÍM PRVKEM OBJEZDNÉ TRASY JE:
- **) NA TRASE SE NACHÁZÍ NĚKOLIK MOSTNÍCH OBJEKTŮ, KTERÉ NEJMÁJÍ OMEZENÉ HODNOTY ZATÍŽITELNOSTI.
- *) DĚLKA OBJEZDNÉ TRASY JE cca 17km.

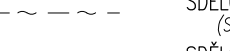
OSOBNÍ AUTOMOBILOVÁ A LINKOVÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA:







- *) REKONSTRUKCE MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNĚ UŽÍVÁŘČE KOMUNIKACE II/337 V PROFILU MOSTNÍHO OBJEKTU EV. Č. 337-033. OSOBNÍ AUTOBILOVÁ DOPRAVA A LÍNKOVÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA BUDE PŘEVĚDENA NA SAMOSTATNOU OBJEZDNOU TRASU.
- *) OBJEZDNÁ TRASA PRO OSOBNÍ AUTOBILOVOU A LÍNKOVOU AUTOBUSOVOU DOPRAVU BUDĚNA Z NASAVRK PO SILNICI III/33765 DO HRADISTÉ A DÁLĚ PAK PO III/33764 DO ČESKÉ LUTOVÉ A DÁLĚ PAK PO SILNICI III/33763 DO HODONINA.
- *) OBJEZDNÁ TRASA PRO OPÁČNÝ SMĚR BUDE VEDENA PO STEJNÉ TRASE ANALOGICKY.
- *) DĚLKA OBJEZDNÉ TRASY JE cca 61km.

PĚŠÍ PROVOZ:

- *) REKONSTRUKCE MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNÉ UŽIVATELCE KOMUNIKACE II/337 V PROFILU MOSTNÍHO OBJEKTU EV. Č. 337-033. PĚŠÍ PROVOZ BUDE PO DOBU VÝSTAVY PŘEVĚDĚN NA SAMOSTATNÝ OBOJSMÝ TRASU NA PROVIZORNÍ STEZKA A LÁVKA. PROVIZORNÍ STEZKA BUDE VEDĚNA NA VNĚJŠÍ OKRAJÍ PROSTORU STAVENÍŠTĚ.
- *) NA PAVODNÍ STRÁNĚ STÁVAJÍCÍCH MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE ZŘÍZENÁ PROVIZORNÍ STEZKA A LÁVKA PO PĚŠÍ. LÁVKA A STEZKA POUŽIJÍ PROVOZOVATÝ POUZE PO DOBU VÝSTAVY.
- *) STEZKA A LÁVKA PO PĚŠÍ BUDE PŘEVEDENA V MINIMÁLNÍ ŠÍŘKY 2,00m A BUDE PŘEVEDENA JAKO BEZBARIÉROVÁ (v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.).
- *) PROVIZORNÍ LÁVKA BUDE NA VNĚJŠÍM OKRAJI ZAJIŠTĚNÁ TROMADLOVÝM ZÁBRADLÍM MINIMÁLNÍ ŠÍŘKY 1,10m S DOPLNKOVÝM PLETIVEM S OKY VELIKOSTI max. 15/15mm ANEBU JINOU VHDNOU KONSTRUKCÍ SPLŇUJÍCÍ DÁNÉ POKYNY.
- *) PROVIZORNÍ STEZKA PO PĚŠÍ NA PŘEDMOSTÍCH BUDE ODDELENÁ OD PROSTORU STAVENÍŠTĚ (např. oplocením min. v. 1,80m).

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:



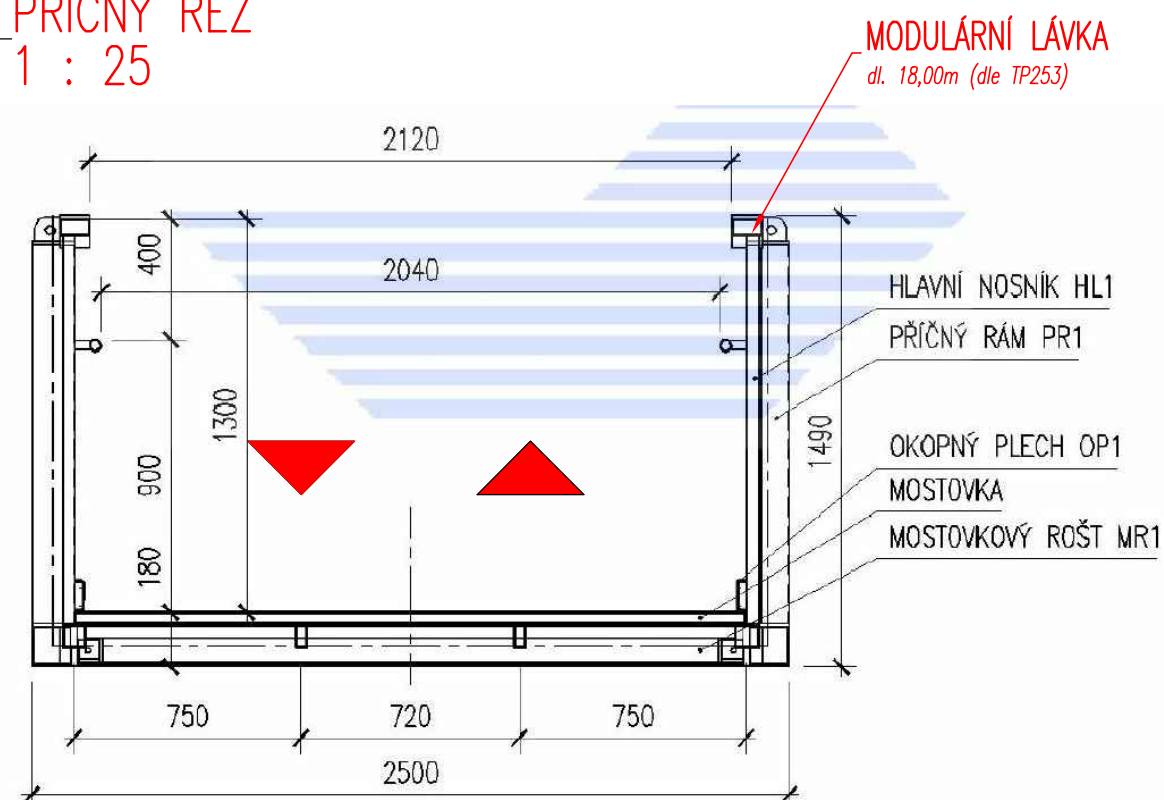
	SĎĽOŤOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ – ČETIN a.s. (STP nezavazující potrubí, neprovozující sílu)
	SĎĽOŤOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ – ČETIN a.s. (zanerážený průřez meločítkého kabelu)
	SĎĽOŤOVACÍ VEDENÍ NADZEMNÍ – ČETIN a.s. (průběh nadzemního meločítkého kabelu)
	STÁVAJÍCÍ EL. VN VEDENÍ NADZEMNÍ (do 35kV) – ČEZ Distribuce a.s.
	STÁVAJÍCÍ EL. NN VEDENÍ PODZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ Distribuce a.s.
	PODZEMNÍ STŘ. PLYNOVOD – GasNet s.r.o. (GridSystems, s.r.o.)
 VO VO	EL. NN-VOD VEDENÍ PODZEMNÍ (do 1kV) – Obec Hodonín u Nasavrk

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

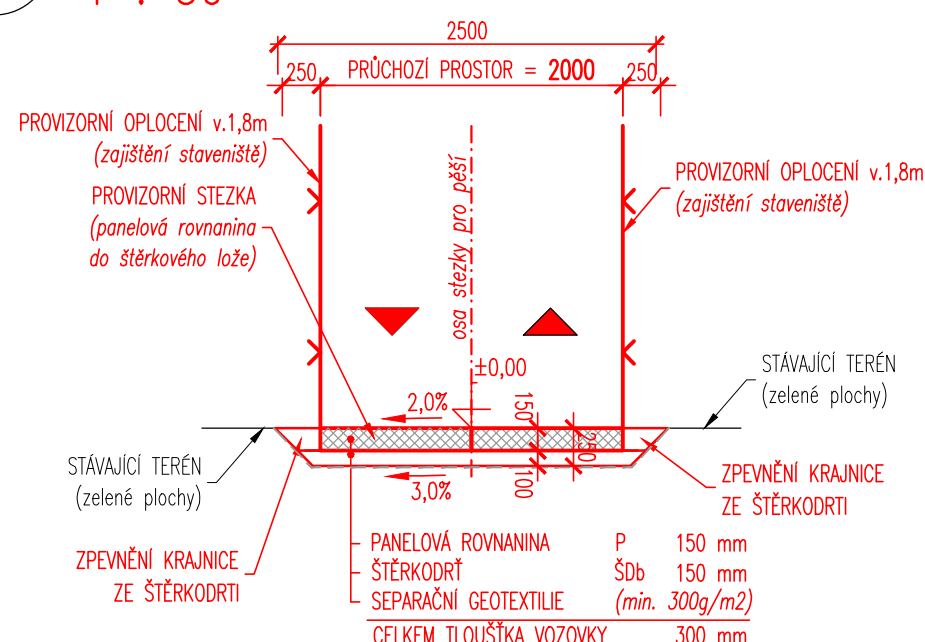
- SO 001 – DEMOLICE MOSTU EV. Č. 337–033
SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
SO 201 – MOST EV. Č. 337–033

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

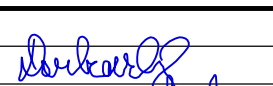

REKONSTRUKCE SILNICE JE SPOLUFINANCOVÁNA
ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY



PROVIZORNÍ STEZKA
1 : 50



C.
DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-J-TSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	
KRESIL:	KOLEKTIV		
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: NÁSAVRKY, HODONÍN U NÁSAVRKY	
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE		STUPEŇ: DUSP+PDPS	
AKCE: MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 337-033 NÁSAVRKY, PD		ZAK.ČÍSLO: 2173-20-3	
OBJEKT: C. SITUAČNÍ VÝKRESY		ARCHIVNÍ ČÍSLO: 2173	
		DATUM: 02/2021	
		FORMÁT: 6xA4	
		MĚŘÍTKO: 1:250;50:25	
OBSAH:		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.4.